

08.08.2022r, Ostrowiec Św.

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Temat opracowania:

**Stała organizacja ruchu dla zadania:
„Remont drogi gminnej nr 31004T – ul. Marcinówka
w miejscowości Bodzechów”**

Adres inwestycji:

**Dz. ew. 907/2
obręb 0002 Bodzechów
Jednostka ewid. Bodzechów**

Inwestor :

**Gmina Bodzechów
ul. Mikołaja Reja 10
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski**

Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Milena Olichwirowicz-Tomala	Inżynierij na drogowa	SWK/0220/PWBD/17	

PROJEKT ZAWIERA:

1. Opis techniczny z wykazem oznakowania.
2. Plan orientacyjny w skali 1:25000 z zaznaczonym obszarem inwestycji.
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500

UZGODNIENIA

Stała organizacja ruchu dla zadania: „Remont drogi gminnej nr 31004T – ul. Marcinówka
w miejscowości Bodzechów”

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Wizja w terenie w miesiącu marzec 2022 w celu sprawdzenia istniejącego oznakowania,
- Projekt został sporządzony na podstawie umowy zawartej z inwestorem
- Mapa sytuacyjno –wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r poz 450 t.j.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem z 2017 r., poz. 784 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 2310 t.j.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz 2311.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz.1376 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 t.j.)

2. Zakres opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z remontem drogi gminnej nr 310041T (droga publiczna) oznaczonej działką nr ew.907/2 położonej w Bodzechowie, ul. Marcinówka która stanowi drogę dojazdową (klasy D) oraz posiada kategorię ruchu KR3. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie świętokrzyskim, powiecie ostrowieckim, na terenie gminy Bodzechów, na działce zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym. Niniejszy projekt obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu w km 0+000 do km 0+266.

3. Stan istniejący

Remontowana droga gminna publiczna nr 310041T stanowi drogę dojazdową (klasy D) Droga ta w stanie istniejącym ma nawierzchnię z betonu asfaltowego, pobocza wykonane są z kruszywa oraz po obu stronach znajduje się rów przydrożny umocniony elementami betonowymi.

W km 0+200,03 łączy się z drogą gminną publiczną nr 31003T – ul. Polną, w km 0+259,70 łączy się z drogą gminną publiczną nr 310042T – ul. Żurawią .

4. Projektowane rozwiązania

Projekt remontu drogi gminnej nr 310041T na odcinku ok 266,00 m obejmuje :

- dla drogi – wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- dla zjazdów – przebrukowanie istniejących zjazdów
- dla poboczy :
- strona prawa – wykonanie pobocza z kruszywa,

- strona lewa wykonanie pobocza utwardzonego poprzez wbudowanie krawężnika najazdowego 15x22x100 cm (odkrycie 2 cm), obrzeża 8x30x100 cm oraz wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr 8 cm (kolor czerwony) wraz z podbudową.

Szerokość ul. Marcinówka nie ulegnie zmianie i będzie wynosiła ok. 4,55 m. Pobocze po stronie prawej będzie wynosiła od 0,75 -1,5 m będzie wykonane z kuszwy, natomiast pobocze po stronie prawej będzie wynosiła 0,9-1,0 m i będzie utwardzone.

5. Oznakowanie istniejące

W obrębie oznakowania znajdują się istniejące znaki drogowe: B-20, A-7, D-1.

6. Projektowane oznakowanie

Projektowane elementy oznakowania poziomego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu.

7. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z obowiązującymi wytycznymi.

8. Wymagania dotyczące znaków

Projektowane znaki pionowe należy wykonać :

- z folii 1 generacji i 2 generacji

W przypadku znaków drogowych projekt przewiduje zastosowanie znaków grup wielkości „ małe”

9. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu- bo wykonaniu przebudowy tj. do 31.12.2023r.

10. Zabezpieczenie i oznakowanie robót

Znaki drogowe oraz inne znaki i urządzenia jakie przewidziano do zastosowania powinny spełniać wymogi zawarte w Załącznikach 1-4 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz 2311.)

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym znaki drogowe powinny być o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Pozostałe elementy należy utrzymać w czystości oraz w należytych stanie technicznym przez cały okres jego obowiązywania.

Po zakończeniu robót należy przywrócić istniejącą stałą organizację ruchu .

11. Zestawienie projektowanych znaków i elementów zabezpieczenia ruchu.

ZNAKI DROGOWE:

OZNACZENIE	OPIS	WIELKOŚĆ	ILOŚĆ
OZNAKOWANIE PIONOWE			
D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	mały	6

A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	średni	3
OZNAKOWANIE POZIOME			
OZNACZENIE	OPIS	ILOŚĆ [m]	
P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania - stop	7,0 m	

12. Lokalizacja inwestycji.



Plan orientacyjny w skali 1:25 000 z zaznaczonym obszarem inwestycji

